

ΙΡΛΑΝΔΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ



Ιρλανδικές Διαβάσεις ονομάζονται οι διασταυρώσεις δρόμων με ξεροπόταμους. Εκεί επειδή η ροή του νερού είναι χαμηλή σε κανονικές συνθήκες, συνήθως τοποθετείτε τσιμέντο σε αυτό το σημείο της κοίτης του ποταμιού, και μπορούν να περνάνε αυτοκίνητα.

Το πρόβλημα εμφανίζεται όταν η στάθμη του ρέοντος ποταμιού έχει ξεπεράσει τα όρια ασφαλούς διάβασης (συνήθως κατόπιν βροχοπτώσεων) και στην προσπάθεια διέλευσης αυτοκινήτων η πεζών υπάρξει παράσυρση.

Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων EUFF, στην Ελλάδα από το 1980 έως το 2018 έχασαν τη ζωή τους 156 άνθρωποι σε 56 πλημμυρικά επεισόδια. Η αναλογία στη χώρα μας είναι 2,8 νεκροί ανά πλημμύρα κατά μέσο όρο (και τέσσερις ανά έτος) έναντι 3,8 στην Τουρκία που έχει το υψηλότερο ποσοστό και 2,1 στην Τσεχία που έχει το χαμηλότερο.

Όπως προκύπτει από τη μελέτη, (Δρ. Βασιλική Κοτρώνη, διευθύντρια ερευνών του ΙΕΠΒΑ Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης / Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ΕΑΑ) εννέα στους 10 θανάτους λόγω πλημμύρας στην Ελλάδα (90%) προήλθαν από πνιγμό, ενώ άλλες αιτίες θανάτου είναι η υποθερμία (1,3%), ο τραυματισμός που καταλήγει σε θάνατο (1,9%) και η ανακοπή καρδιάς κατά τη διάρκεια του περιστατικού (1,9%).



Το μόνο προληπτικό μέτρο που υπάρχει σήμερα στις Ιρλανδικές Διαβάσεις είναι μια πινακίδα που αναφέρει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ»

Σχεδόν κανείς δεν γνωρίζει τι είναι ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ αλλά και αυτοί που το γνωρίζουν δεν είναι σίγουρο ότι μπορούν να εκτιμήσουν την επικινδυνότητα, και γι' αυτό έχουμε αυτά τα αποτελέσματα.

Την λύση έρχεται να δώσει η Αυτόνομη Μπάρα (όπως αυτές στους σταθμούς Διοδίων) η οποία όταν η στάθμη του νερού υπερβεί το όριο επικινδυνότητας, τότε χωρίς καμία ανθρώπινη ή ηλεκτρονική παρέμβαση κατεβαίνει, απαγορεύοντας στον οδηγό η τον πεζό να διασχίσουν το ποτάμι.

Η ορμή του νερού σπρώχνει ένα κλαπέτο (χαλυβοέλασμα-λαμαρίνα) που με μηχανικό τρόπο (αρθρώσεις), ωθεί την μπάρα να κατέβει. Υπάρχει δε η πρόσθετη δυνατότητα με ασύρματο τρόπο να στέλνει SMS ή Τηλ Κλήση σε άτομο που θα παρακολουθεί την ορθή λειτουργία της.

Το κόστος της είναι πολύ χαμηλό ενώ η αποτελεσματικότητα μεγάλη, αν και η ανθρώπινη ζωή δεν προσμετράτε με οικονομικά κριτήρια.

Η καινοτομία (κατοχυρωμένη στον ΟΒΙ).

Παν μέτρον ...Άνθρωπος !



Πλατάνου: Ενώνει τον Πλάτανο με τα Καπαριανά και θεωρείται περιφερειακός δρόμος . Στο πέρασμα αυτό είχε παρασυρθεί πριν μερικά χρόνια καθηγητής που προσπάθησε να περάσει με το τζιπάκι του.



Πετροκεφαλίου: Βρίσκεται περίπου στο ύψος του κέντρου «Τρία Αστέρια» στην έξοδο των Μοιρών για το Τυμπάκι. Είναι το μοιραίο πέρασμα που χάθηκαν οι τέσσερις συνάνθρωποι μας .



Βρίσκεται στο τέρμα του δρόμου του αναδασμού που ενώνει τα Καπαριανά με το Πέρι. Στο σημείο εκείνο είχε δημιουργηθεί παλιότερα μικρό φράγμα.



Καλυβιανής : Χωματοδρόμος που αρχίζει περίπου από το πρατήριο υγρών καυσίμων Μακρυδάκη και αφού περάσει μέσα από τον Γεροπόταμο καταλήγει περίπου στο Πετροκεφάλι.



2019 Τουλάχιστον 11 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και πολλοί άλλοι τραυματίστηκαν στο Μαρόκο από παράσυρση πούλμαν







Αυτόνομες Μπάρες Ασφαλούς Διέλευσης Ιρλανδικών Διαβάσεων





Ευχαριστώ για την
προσοχή σας



ISOCOM BUSINESS CONSULTANTS

Πάρνηθας 22, Αγ. Ανάργυροι, ΤΚ 135 62, www.isocom.gr e-mail:
info@isocom.gr Tel: 210 2319955 - Fax: 210 2383249

- * Ασφάλεια & Υγεία Εργαζομένων
- * Άδειες Λειτουργίας Επιχειρήσεων
- * Επιδοτήσεις Ευρωπαϊκής Ένωσης
- * Επιχειρηματική Συμβουλευτική
- * Υπηρεσίες Τεχνικού Γραφείου
- * Ενεργειακές Επιθεωρήσεις Κτιρίων
- * Συστήματα Ποιότητας ISO, HACCP...
- * Φάκελοι CE
- * Πιστοποιητικά: Ανυψωτικών Μηχανημάτων, Πυρασφάλειας, Ηλεκτρολογικά, Ενεργειακά, κλπ

