

# Κυκλοφοριακή Μελέτη & Μελέτη Σηματοδοσίας

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Π.Δ. 105/1995 (ΦΕΚ 67/Α` 10.4.1995)- Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφαλείας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ
- Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α` 23.3.1999) - Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Ν. 3850/2010 - Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφαλεία των εργαζομένων

**Άννα Τζέγκα**

Μηχανολόγος Μηχανικός



## Υποχρεώσεις Εργοδοτών

- Ο εργοδότης πρέπει να προβλέπει και να εξασφαλίζει την ύπαρξη **σήμανσης ασφάλειας** ή/και υγείας κατά την εργασία σύμφωνα με τις διατάξεις ΠΔ 105/95, όταν οι υπαρκτοί ή πιθανοί κίνδυνοι δεν μπορούν να αποφευχθούν ή να μειωθούν επαρκώς με τα τεχνικά μέσα συλλογικής προστασίας ή με μέτρα, μεθόδους ή διαδικασίες οργάνωσης της εργασίας.
- Για τη επιλογή της κατάλληλης σήμανσης, ο εργοδότης οφείλει να λαμβάνει υπόψη την **γραπτή εκτίμηση κινδύνου** που γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Στα πλαίσια της **ενημέρωσης** των εργαζομένων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις οι εργαζόμενοι ή/και οι εκπρόσωποί τους ενημερώνονται από τον εργοδότη σχετικά με όλα τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν, σε ότι αφορά τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας που χρησιμοποιείται στην εργασία.
- Στα πλαίσια της **εκπαίδευσης** των εργαζομένων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις οι εργοδότες θα πρέπει να παρέχουν στους εργαζόμενους κατάλληλη κατάρτιση, κυρίως με τη μορφή ακριβών οδηγιών, για ότι αφορά τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας που χρησιμοποιείται κατά την εργασία.

## ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΣΙΑΣ

Γεωμετρικό Σχήμα	Σημασία
	Απαγορευτικό Σήμα
	Σήμα Υποχρέωσης
	Προειδοποιητικό Σήμα
	Σήμα Διάσωσης ή Βοήθειας
	Σήμα που αφορά το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό

### Η μελέτη σηματοδοσίας περιλαμβάνει:

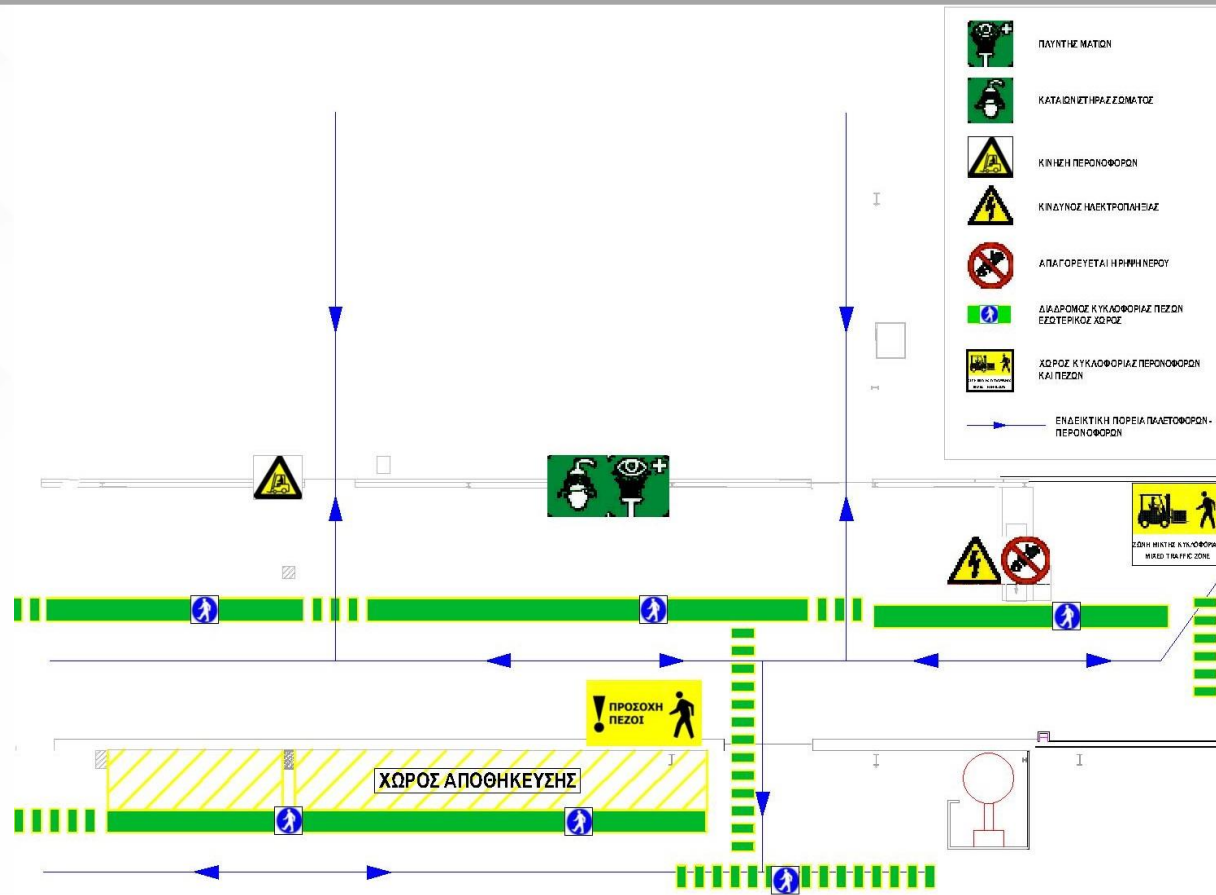
- Τα απαιτούμενα σήματα ασφαλείας – πινακίδες
- Διαγραμμίσεις για την σήμανση εμποδίων και επικίνδυνων σημείων
- Προτεινόμενες διαστάσεις τους
- Υλικό κατασκευής τους
- Τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης (σήματα – έξοδοι κινδύνου – σημείο συγκέντρωσης)
- Την ακριβή θέση τους επί των κατόψεων

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

- Η εκπόνηση της **κυκλοφοριακής μελέτης** έχει στόχο την αποτελεσματικότερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, πεζών και οχημάτων τόσο εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων όσο και στον εξωτερικό χώρο.
- Για την υλοποίηση της, γίνεται ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης των συνθηκών κυκλοφορίας όλων των κατηγοριών των μέσων μεταφοράς π.χ. φορτίου (κλαρκ, ηλεκτροκίνητα παλετοφόρα πεζού χειριστή, παλετοφόρα κτλ.), ο τρόπος που κινούνται και σταθμεύουν βραχυπρόθεσμα αλλά και μεσοπρόθεσμα εντός των εγκαταστάσεων της επιχείρησης. Γίνεται ανάλυση της κυκλοφορίας των πεζών εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων και λαμβάνονται υπόψη όλες οι ιδιαίτερες συνθήκες των χώρων.
- Στα **σχέδια** αποτυπώνονται τα ακόλουθα :
  - Τα σήματα κοκ
  - Οδεύσεις (επιδαπέδια βέλη κυκλοφορίας) οχημάτων, κλαρκ, φορτηγών κλπ.
  - Χώροι στάθμευσης
  - Διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών – διαβάσεις πεζών
  - Εξοπλισμό ασφαλείας (καθρέπτες κυκλοφορίας, εμπόδια, προστατευτικά κλπ)



# ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ- ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΣΙΑΣ



**RMS** Δημιουργώντας  
Εμπειρία  
**Risk Management Systems**  
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΞΥΠΠ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ

📍 Sorou 27, Marousi, 151 25

☎ +30 210.6149.963 ✉ info@rmsgreece.com

www.rmsgreece.com

